

Colloque international Sécurité routière
Beyrouth / LIBAN

Monsieur le Recteur, Monsieur le président, chers partenaires, chers amis....
Mesdames, Messieurs, Bonjour,

C'est à la fois un grand honneur de prendre la parole aujourd'hui devant vous au nom de l'entreprise Renault et un grand plaisir de retrouver tous mes amis du Liban et des pays de la région.

Pour celles et ceux qui étaient présents il y a deux ans, jour pour jour, souvenez-vous... Monsieur Carlos Ghosn – PdG de Renault et Président du CA de la Fondation d'entreprise Renault - s'exprimait à cette tribune.



16 MARS 2012

Lancement de la Chaire et du Master en
Management de la sécurité routière



DIR. DE LA RESPONSABILITE
SOCIALE DE L'ENTREPRISE

MARS 2014

Fondation **RENAULT**
D'ENTREPRISE



Il avait tenu à être présent personnellement pour marquer son soutien au **lancement du programme** de la Chaire et du Master de management de la sécurité routière. Cette année, il n'a pas pu dégager le temps nécessaire dans son agenda, pour se joindre à nous, mais il m'a chargée de vous transmettre le message suivant :

« Le programme MANSER me tient particulièrement à cœur, en ce qu'il témoigne de notre volonté collective de contribuer aux efforts de progrès sociaux et humains. C'est ce qui fait de Renault une entreprise engagée socialement, partout où elle est présente. »

Il aime à rappeler qu'au regard des enjeux mondiaux de santé publique liés à la sécurité routière : « en tant que constructeur automobile, **nous faisons partie du problème, il est de notre responsabilité de faire aussi partie de la solution** »...

C'est **dans cet esprit** que nous avons lancé cette chaire et ce master avec l'Université St Joseph. Je voudrais dire d'ailleurs combien notre association avec cette grande université est fructueuse. Ce programme n'existerait pas si nous n'avions pas su rapprocher nos 2 institutions. Il ne serait pas un succès sans :

- l'excellence académique qui fait la réputation de l'USJ au-delà des frontières du Liban

- l'implication des recteurs, le recteur Chamussy avec qui nous avons travaillé à initialiser la chaire, puis le recteur Dakkache qui a repris le flambeau avec une grande conviction,
- l'engagement de l'ensemble des Vice-Présidents de l'université
- l'abnégation du titulaire de la Chaire, Mr Ramzi Salamé et de son assistante
- et tous les professeurs qui encadrent, orientent et coachent nos étudiants.

Il faut remonter 60 ans en arrière pour comprendre l'implication de Renault en matière de sécurité routière. Avec la création en 1954 du laboratoire de physiologie (devenu le LAB en 1969, en coopération avec PSA) Renault a démarré son travail de recherche **fondé sur l'observation et le recueil d'informations sur les lieux. 3 objectifs visés :**

LABORATOIRE D'ACCIDENTOLOGIE ET DE BIOMECHANIQUE

- **Comprendre les causes des accidents**
- **Analyser les contraintes physiques supportables par l'homme**
- **Étudier le comportement des conducteurs**

1. Comprendre les causes des accidents (accidentologie)
2. Analyser les contraintes physiques supportables par l'homme (biomécanique)
3. Étudier le comportement des conducteurs

En 60 ans, nous avons développé une approche pluridisciplinaire et large... de la sécurité routière.

Au fur et à mesure de l'expansion internationale du Groupe Renault – aujourd'hui présent dans 128 pays :

1. nous avons élargi notre recherche en accidentologie : cette science de l'accident qui permet d'analyser les circonstances, causes et conséquences d'un accident et du coup de mettre en place les mesures correctives, sur les véhicules, sur les infrastructures routières, sur la signalisation ou encore d'éduquer les conducteurs ou autres usagers de la route.
2. nous avons adapté la conception de nos véhicules pour répondre aux différentes réglementations en matière de SR dans le monde
3. nous avons déployé ou soutenu des actions sociétales pour améliorer la SR partout où s'ouvrent pour nos marques de nouveaux marchés.

Si le **nombre d'accidents, de tués et de blessés a pu être « jugulé »** dans les pays occidentaux depuis les années 70 de manière très significative :
...pour vous donner une idée : des pays comme la France, l'Allemagne, l'Italie, le Royaume-Uni ou le Japon ont su diminuer par 10 le taux de mortalité routière...
force est de constater que ce **bilan « positif » est loin d'être partagé par tous.**

Aujourd'hui, alors que le nombre de morts sur les routes du monde ne diminue pas, dans un contexte de pression démographique, d'urbanisation croissante et d'augmentation continue du parc automobile,

87 249 845
véhicules vendus
(en 2013)

VS

60 663 225
(en 2003)

DR. DE LA RESPONSABILITÉ
SOCIALE DE L'ENTREPRISE

MARS 2014

Fondation **RENAULT**
D'ENTREPRISE



l'industrie automobile doit se transformer si elle veut rester une source de progrès pour l'humanité.

En tant que **constructeur automobile responsable, nous nous sommes fixés trois priorités :**

- améliorer la sécurité des usagers de la route, et celles de nos véhicules,
- mais aussi diminuer l'impact environnemental de nos produits et de nos activités,
- et proposer une offre abordable pour le consommateur

Ces objectifs sont en permanence au cœur de notre démarche d'innovation et de nos efforts de recherche et développement.

En matière d'amélioration de la sécurité automobile et routière, **la prochaine étape décisive, c'est la délégation de conduite, ce qu'on appelle communément le véhicule autonome.**



Nous travaillons donc sur des technologies, destinées à prévoir, détecter et éviter les collisions à la place du conducteur. Cette approche très prometteuse pourrait déboucher sur des routes « zéro décès » dans moins d’une génération mais aussi redonner des moyens de mobilité aux personnes âgées ou handicapées. Vous voyez qu’on ne cesse d’innover et de repousser les limites, dans ce domaine.

En parallèle, et **parce que 70% des victimes des accidents de la route ne se trouvent pas à bord d’une voiture**, mais aussi que 80% des accidents sont dus au « facteur humain », nous menons des actions pédagogiques dans de nombreux pays. A titre d’exemple, notre programme *Sécurité et mobilité pour tous* continue de toucher plus d’un million d’enfants par an.



Recherche accidentologie



Adaptation de la conception produits



Soutien d’actions sociétales

DR. DE LA RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

MARS 2014

Fondation RENAULT
D'ENTREPRISE



Voilà, en quelques mots, notre « pierre à l’édifice » d’une problématique que nous partageons tous, ici.

Conscients de l’ampleur de ce qu’il reste à accomplir, nous restons cependant convaincus que les efforts concertés des autorités publiques locales, des constructeurs, des laboratoires d’accidentologie, des associations de victimes de la route...est la meilleure façon de travailler. C’est pour créer ce type de convergences et de synergies, que nous avons imaginé le programme multi-disciplinaires du Master.

C'est pourquoi je profite de cette tribune pour saluer tous les partenaires qui sont associés à ce programme MANSER, et notamment le travail effectué par le *Global Road Safety Partnership* et le GRSI, la FIA, l'OMS, la Commission Européenne, des différents ministères libanais impliqués, ainsi que tous les acteurs de la société civile.

Nous allons passer ensemble 2 jours et demi à approfondir tous ces sujets.

Car nous avons tenu à profiter d'un moment très important dans la vie d'un étudiant : la remise des diplômes, couronnement de 18 mois de travail intense et exigeant, pour organiser un colloque sur la SR dans la région.



DR. DE LA RESPONSABILITE
SOCIALE DE L'ENTREPRISE

MARS 2014



C'était un engagement pris lors de l'inauguration de la chaire et du master de management de la sécurité routière.

Car notre mission est de **développer de la connaissance**, de la transmettre à nos étudiants, mais aussi de la diffuser bien au-delà, auprès des professionnels de la route en général et auprès de toutes les personnes, autorités publiques et privées chargées de traiter les problèmes de SR.

Les meilleurs experts mondiaux ont accepté notre invitation ce qui nous permet de donner à cette rencontre internationale la portée scientifique qu'elle mérite.

Cette conférence est aussi une façon de récompenser nos étudiants. Celles et ceux qui :

- ont cru dans le programme que nous leur proposons dans le cadre de la Fondation Renault
- ont bénéficié de l'excellence académique des enseignants chercheurs de l'université St Joseph
- ont tout simplement mérité que nous leur transmettions notre expertise collective.

Ils auront **l'honneur** de présenter leurs propres travaux au cours de la 2^{ème} journée du colloque. Ainsi, ils entreront symboliquement dans cette « communauté » des acteurs de la SR...

Au-delà des savoirs transmis tout au long de ces mois, c'est aussi **l'esprit de la fondation Renault** que nous avons cherché à véhiculer.

Celui qui se résume par l'image **d'un pont entre les cultures**.

D'un pont que nous voulons construire entre les univers techniques, scientifiques, culturels...sans

lequel toute démarche de co-construction est impossible ou presque. Bravo à l'équipe de la Fondation Renault pour tout le travail réalisé, souvent dans l'ombre, pour rendre tout cela possible.

Jamal, Mohamed, Najat, Amal... : Je veux remercier chacun d'entre vous de la confiance que vous nous avez témoignée en entrant dans le programme.

La proposition que nous vous avons faite de bénéficier de cet enseignement n'était pas complètement désintéressée.

Vous voilà toutes et tous aujourd'hui diplômés.

C'est maintenant sur vous, la nouvelle génération, que nous allons compter pour ... faire progresser la VIE, tout simplement...

Soyez les bienvenus dans la communauté et **soyez à la hauteur de l'espoir que nous avons placé en vous.**