



واقع نظم معلومات السلامة المرورية في لبنان وآفاق تطويره

إعداد: كامل إبراهيم

المشرف: د. يعرب بدر

المشرف المساعد: د. رمزي سلامة

2014-2013

ماستر إدارة السلامة المرورية - جامعة القديس يوسف

الفهرس

1. مقدمة
2. الإشكالية
3. هدف البحث
4. مراحل البحث
5. نتائج المسح الميداني
6. مقترحات الحلول

المساحة: 10,452 كلم²

عدد السكان: 4.297.700 عام 2012

عدد المركبات المسجلة عام 2011: 1.525.738

الناتج المحلي الإجمالي للفرد الواحد: \$ 8750

بلد متوسط الدخل



1- مقدمة: واقع السير في لبنان

1. استمرار تسجيل الأرقام القياسية في عدد حوادث المرور وبالتالي ارتفاع أعداد الضحايا،

2. غياب الإرادة السياسية لمعالجة أزمة حوادث المرور وجعل موضوع السلامة العامة من الأولويات.

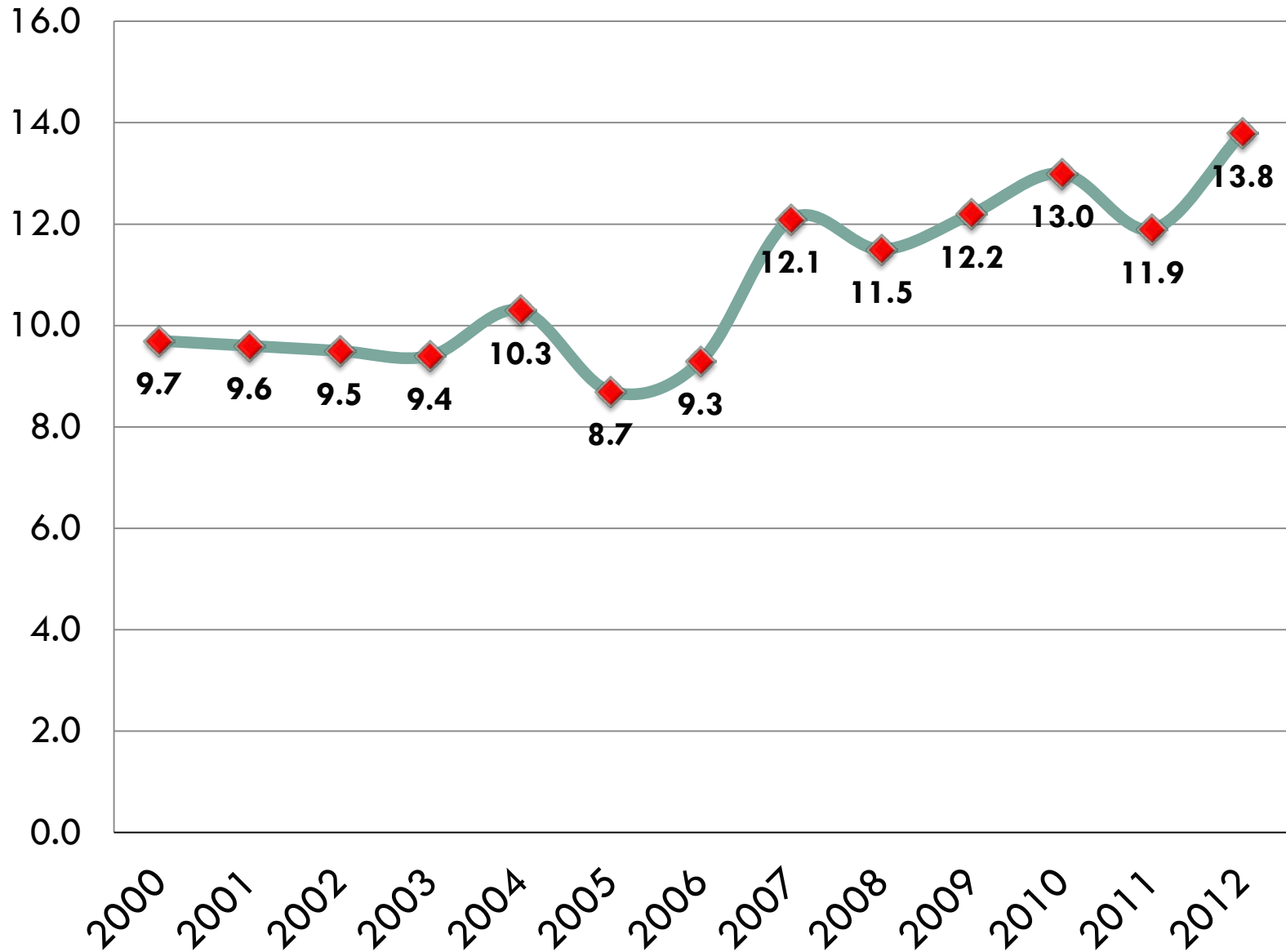
3. عدم وجود هيئة قيادية تعنى بالسلامة المرورية.

4. غياب الخطط الإستراتيجية والسياسات للحد من الحوادث.

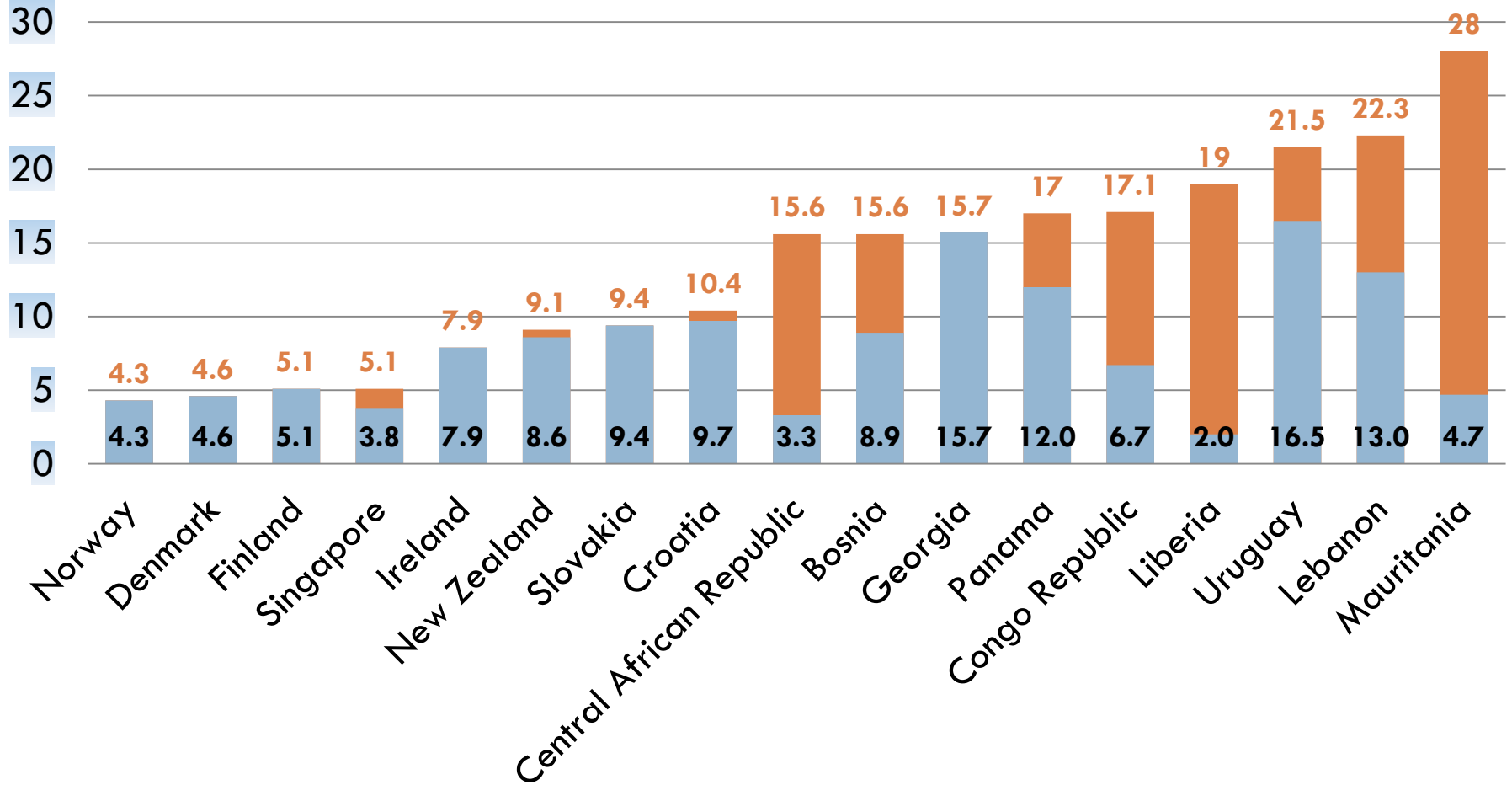
5. نقص كبير في مجال المعلومات الموثوقة والدقيقة.

6. عدم وجود مرصد متخصص بنظم معلومات السلامة المرورية.

نسبة قتلى حوادث السير في لبنان لكل مئة ألف نسمة منذ عام 2000 بحسب أرقام قوى الأمن الداخلي



نسبة قتلى حوادث السير لكل مئة ألف نسمة في الدول المتشابهة في عدد السكان - عام 2010



تقديرات منظمة الصحة العالمية لقتلى حوادث السير لكل مئة ألف نسمة ■
 قتلى حوادث السير لكل مئة ألف نسمة ■

2- الإشكالية:

1. نقص كبير في مجال المعلومات الموثوقة والدقيقة.
2. عدم وجود مرصد متخصص بنظم معلومات السلامة المرورية للتنسيق بين مختلف الجهات وتجميع بياناتها.
3. عدم إدراك أهمية نظم المعلومات من قبل الجهات الرسمية المعنية.
4. تعدد الجهات التي تُصدر المعلومات،
5. تضارب الأرقام بين الجهات الرسمية المحلية والمؤسسات الأهلية والدولية.
6. عدم اهتمام القطاع الصحي بإعطاء إحصاءات خاصة بحوادث المرور وحصصها بقوى الأمن الداخلي.
7. عدم الاستفادة من قواعد البيانات في لبنان الموجودة لرسم السياسات وتحسين السلامة المرورية.
8. عدم تحديد مؤشرات أداء السلامة المرورية.

3 - هدف البحث:

يرتكز البحث على **تقييم واقع نظم المعلومات** المتعلقة بحوادث المرور في لبنان **وتحديد نقاط القوة والضعف** لتقديم **تصوّر جديد** لتحسين نظم المعلومات من أجل **الإستفادة منها في رسم السياسات والإستراتيجيات** ووضع خطط العمل لتحسين السلامة المرورية.

4- مراحل البحث:

- مراجعة الدراسات والتقارير السابقة حول لبنان
- المسح الميداني

المرحلة الثانية: مراجعة الدراسات والتقارير السابقة حول لبنان

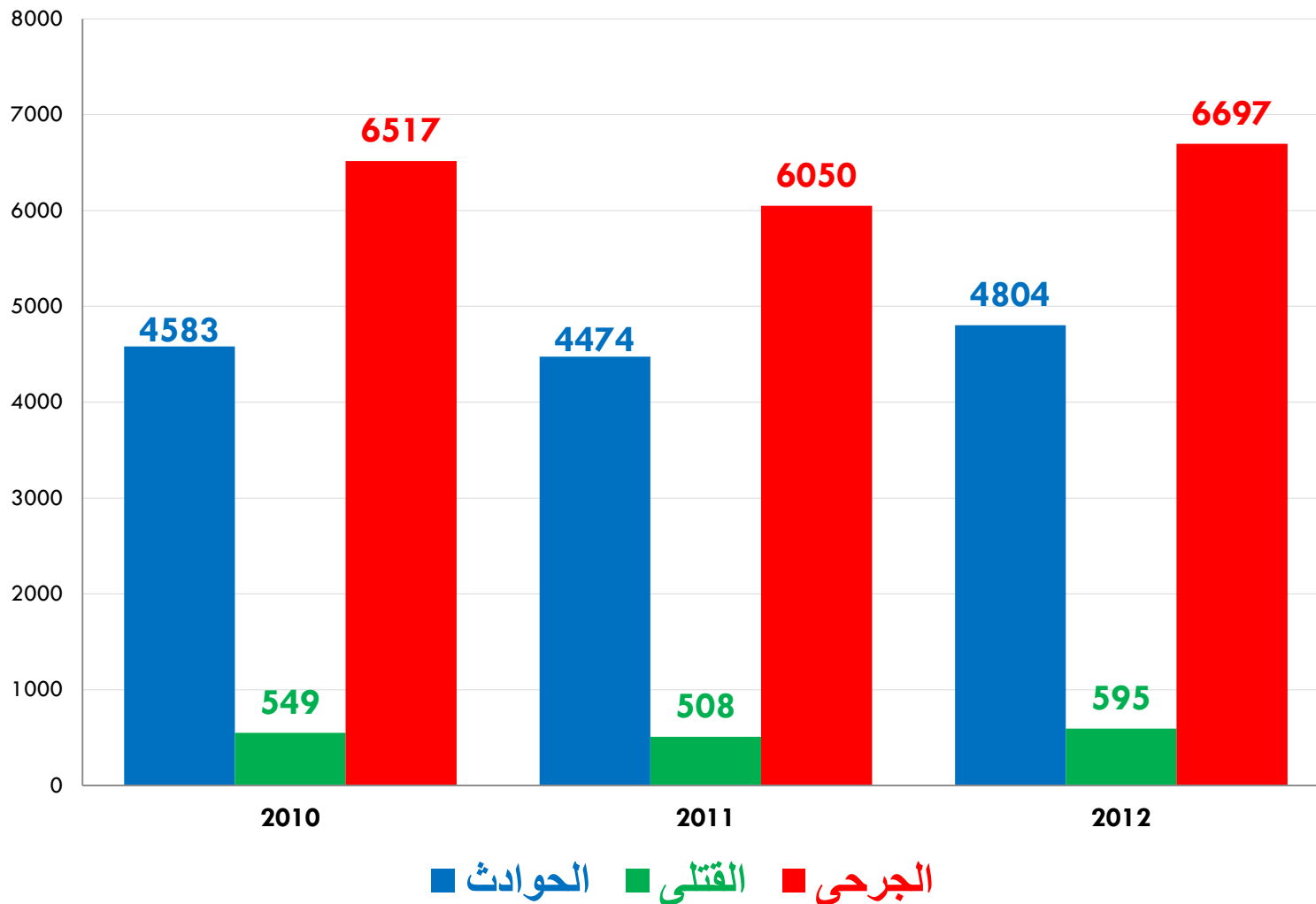
- التقارير الصادرة عن منظمة الصحة العالمية.
- تقرير سويرود 2004
- تقييم الإحصاءات الصادرة عن قوى الأمن الداخلي في السنوات 2010، 2011 و2012. (مركز التحكم بالمرور)
- الإحصاءات الصادرة عن الصليب الأحمر اللبناني

مراجعة الدراسات والتقارير السابقة حول لبنان (2)

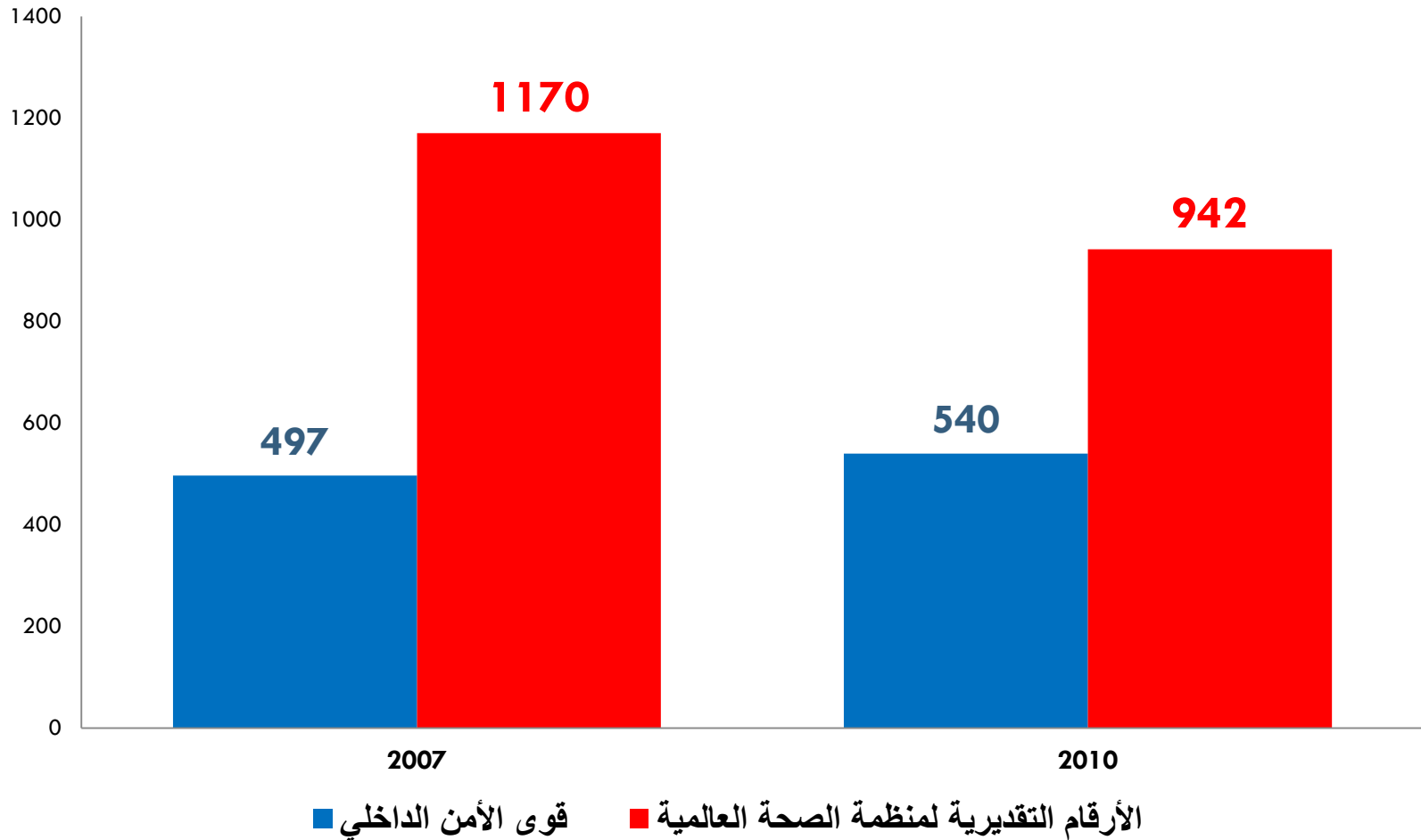
تقرير قوى الأمن الداخلي من 10 صفحات يضم الجداول التالية:

1. المجموع العام بحوادث السير والقتلى والمصابين (أرقام غير دقيقة)
2. جدول **بجنسيات ضحايا** حوادث السير (لبناني - أجنبي)
3. جدول **بفئة الجنس** للقتلى والجرحى
4. تقسيم الحوادث **حسب نوع الآليات المتصادمة** (دراجات، شاحنات، سيارات)
5. تقسيم حوادث السير الواقعة مقسمة **حسب الأشهر**
6. جدول بحوادث السير مقسمة **حسب توقيت** ويوم وقوع الحادث
7. تقسيم حوادث السير الواقعة **حسب المحافظات**
8. جدول **بالفئة العمرية** لضحايا حوادث السير
9. جدول بضحايا حوادث السير حسب مكان وجودهم في المركبة (المشاة 35%)
10. جدول بأسباب حوادث السير (29 سبب)

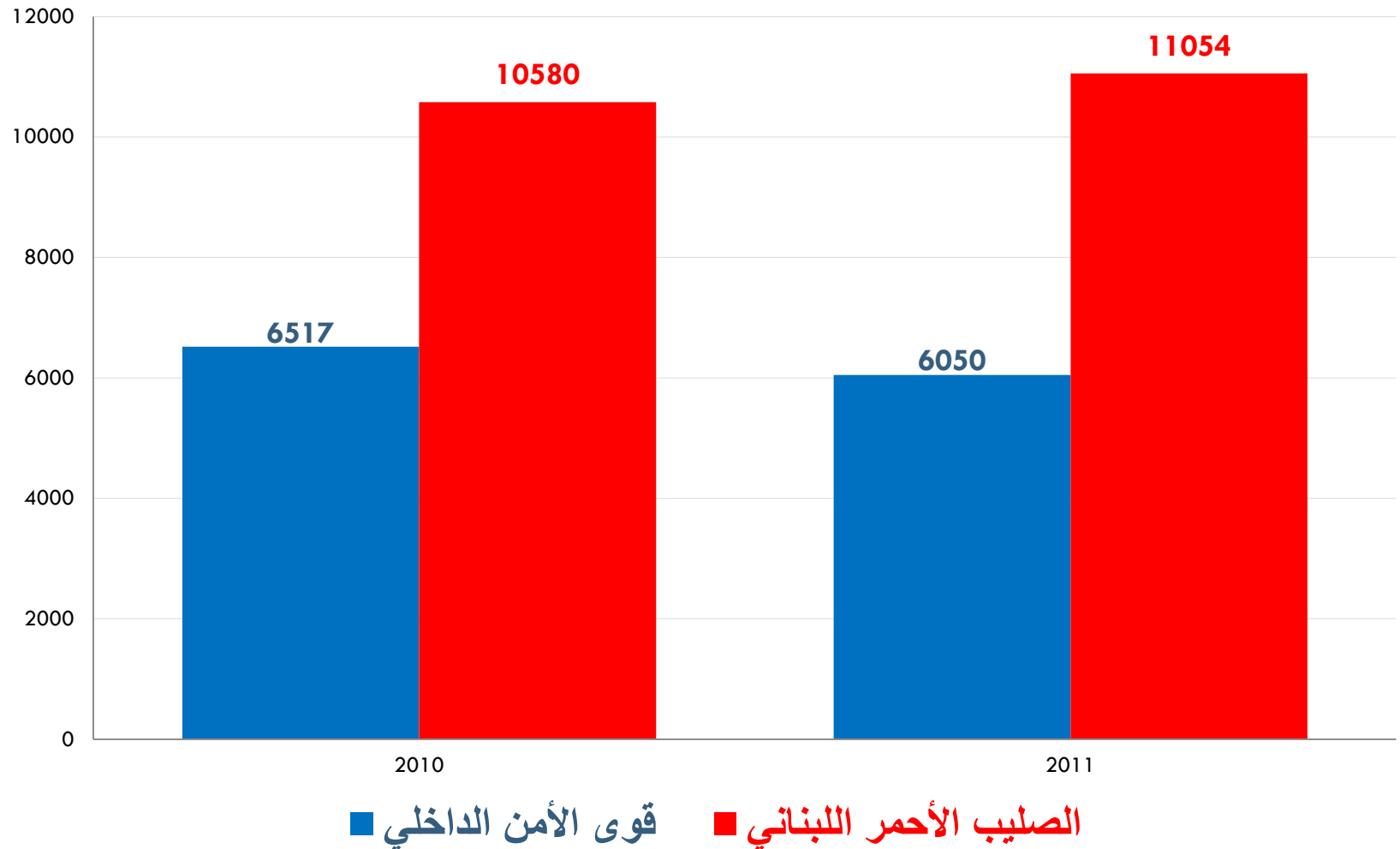
إجمالي أعداد الحوادث والقتلى والإصابات بحسب قوى الأمن الداخلي



الفارق في أرقام قتلى حوادث السير



الفارق في أرقام الجرحى



النسبة المئوية	العدد	سبب الحادث
27.23	1308	عدم مراعاة قواعد السرعة
19.96	959	عدم مراعاة قواعد عدم الانتباه
9.58	460	عدم تقيد المشاة بقواعد اجتياز الطريق
7.97	383	عدم مراعاة قواعد التجاوز
6.83	328	عدم مراعاة قواعد تغيير الاتجاه
6.56	315	عدم مراعاة قواعد الافضلية
5.85	281	الانزلاق
4.48	215	عدم مراعاة قواعد الوقوف والتوقف
4.16	200	فعل جرمي
1.19	57	السير بالاتجاه المعاكس
0.85	41	فقدان السيطرة
0.75	36	شكل الطريق
0.69	33	عطل ميكانيكي طارئ
0.58	28	إرهاق أو نعاس السائق
0.46	22	عطل طارئ في الاطارات
0.44	21	اشغال على الطريق
0.41	20	عدم تقيد السائق بالاشارات الكهربائية
0.39	19	عائق وسط الطريق
0.27	13	احتساء الكحول
0.23	11	الحمولة الزائدة
0.23	11	الاحوال الجوية
0.17	8	ألتفاف وسط الطريق
0.15	7	أنبهار العيون
0.12	6	عارض صحي
0.12	6	عدم تقيد السائق بالاشارات التوجيهية
0.11	5	حفرة وسط الطريق
0.08	4	عدم مراعاة قواعد الانارة
0.06	3	فرار من حاجز أمني
0.04	2	مطب وسط الطريق
0.02	1	استعمال الهاتف
0.02	1	اعمال بهلوانية
100%	4804	المجموع العام

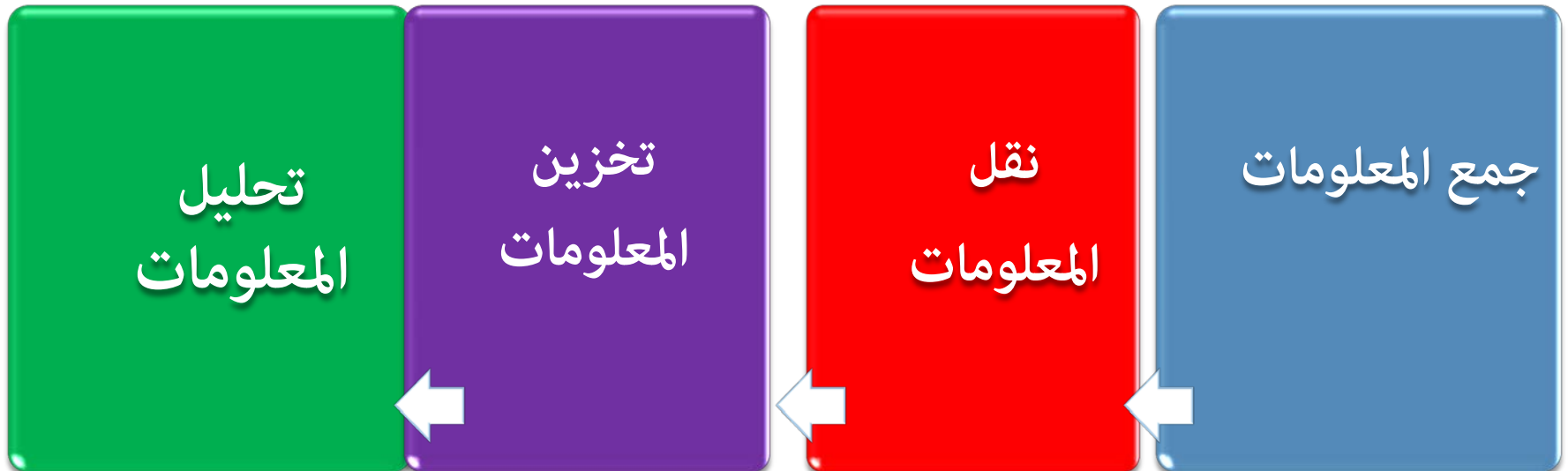
جدول بأسباب حوادث السير لعام 2012 - إحصاءات قوى الأمن الداخلي

7- المرحلة الثالثة: المسح الميداني

1- دراسة ميدانية لـ 50 حادث سير ضمن نطاق مفرزة سير جديدة في قوى الأمن الداخلي.

2- الدراسة شملت معظم الحوادث من تاريخ 10 كانون الثاني 2013 حتى 23 تشرين الثاني 2013

شمل البحث المراحل التالية:



1- جمع المعلومات

17

1- محضر التحقيق:

- الحوادث المرورية التي ينتج عنها إصابات جسدية أو وفاة
- ترتيب تحقيق في قوى الأمن
- مصدر المعلومات الرسمي الوحيد الذي يساعد في الحصول على المعلومات الموثوقة

2- الإستمارة

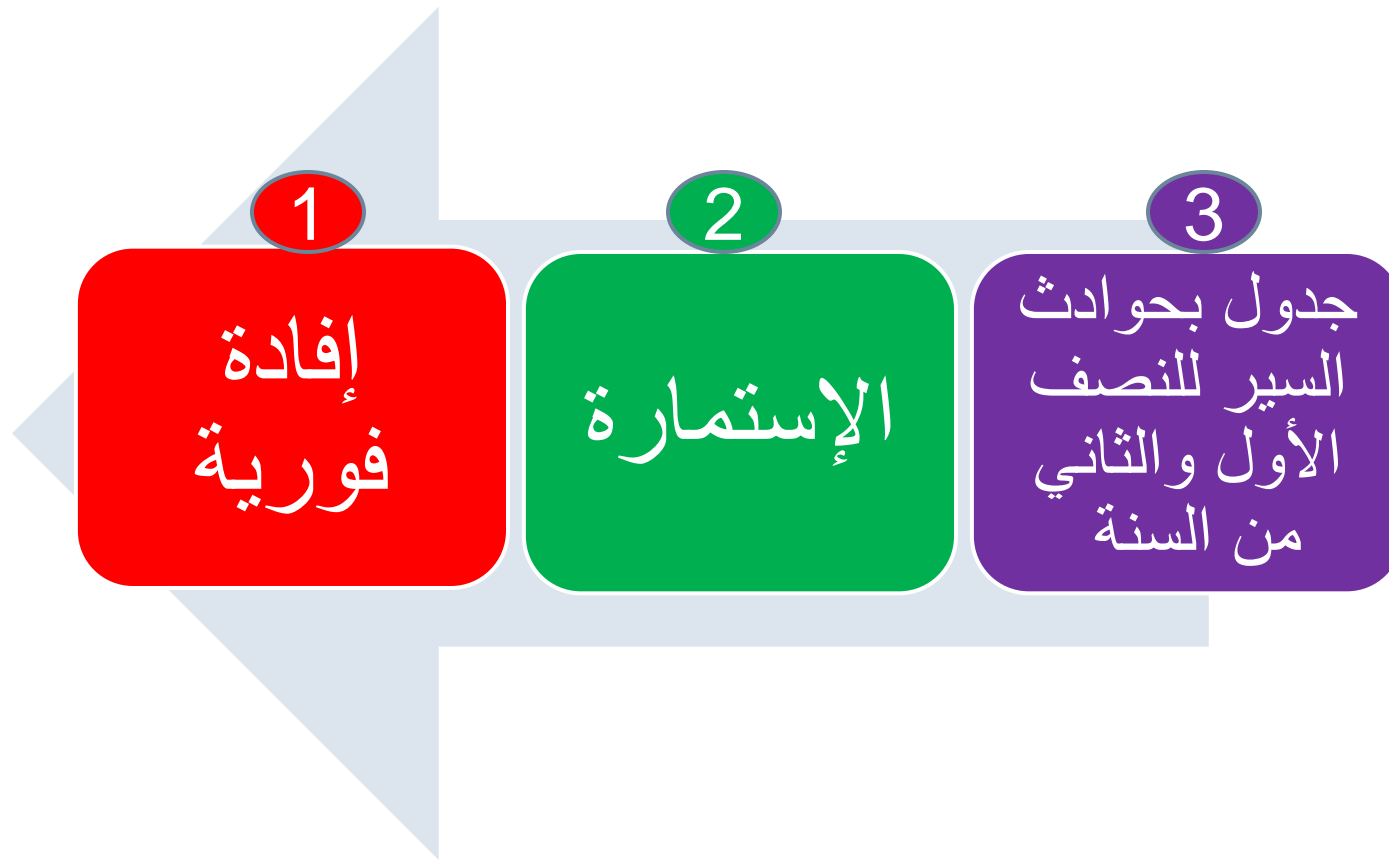
- يقوم ترتيب التحقيق فور انجازه محضر التحقيق بحادث السير بتعبئة الاستمارة، المؤلفة من 3 صفحات

3- محضر المعلومات

- وهو محضر يتألف من معلومات عن حوادث السير التي نتج عنه إصابات جسدية طفيفة ولم يرغب أحد من المشاركين بالحدث برفع دعوى جزائية.

2- نقل المعلومات

- تنقل المعلومات المتعلقة بالحوادث المرورية من قطعات السير إلى غرفة التحكم المروري لتخزينها وتحليلها وإصدار التقرير السنوي وذلك على ثلاث مراحل:



1.2 - نقل المعلومات (الإفادة الفورية)

المديرية العامة للقوى الأمن الداخلي
وحدة هيئة الأركان - شعبة الخدمة والعمليات
فرقة العمليات

جدول الوثائق الفورية الواردة

تاريخ: ٢٠١٣/١٢/٠٣ اعتباراً من الساعة ٠٧.٠٠ من تاريخ ٢٠١٣/١٢/٠٢ ولغاية الساعة ٠٧.٠٠ من تاريخ ٢٠١٣/١٢/٠٣

م	نوع الحادث	ساعة وتاريخ ورود الافادة	مصدر الافادة	مكان الحادث	معلومات الافادة	ملاحظات
١	تدهور شاحنة	١٧.١٠ ٢٠١٣/١٢/٠٢	عمليات الجديدة	دير شمرا	الساعة ٢٠.٤٥ من تاريخه وفي محطة دير شمرا نطاق مظهر بكفيا تدهورت شاحنة نوع مرسيدس رقم ٣٦٠٧٤٢م بقيادة المدعو غلام محمد تون مواليد ١٩٨٧ سوري وبرفقته شخصان مجهولان عن جسر دير شمرا القليعات واستقرت في الوادي وهي محملة بالبوردرة اصيب الجميع برضوض مختلفة نقلوا الى مستشفى بخص وعيّنون حيث عولجوا واخرجوا .	مظهر بكفيا فتم بالتحقيق .
٢	حادث اصطدام	١٢.١٧ ٢٠١٣/١٢/٠٢	شعبة المعلومات	زحلة	بتاريخه الساعة ١٠.٠٠ وفي محطة أوتستراد زحلة مقابل جامعة ل AUST حصل حادث اصطدام بين سيارة نوع تويوتا كورولا لون ذهبي لوحة رقم ١٣٨٤٧٩م بقيادة المعاون في الجيش اللبناني مارك جوزف ريباني ودراجة نارية نوع بارت لون احمر رقم ٤٦٤٠٩٠م بقيادة المدعو محمد حسن درويش والدته سميرة تولد عام ١٩٦٠ سوري الجنسية نتج عنه اصابة الاخير بتزيف في الدماغ نقل الى مستشفى الحكومي للمعالجة حالته حرجة .	
٣	اصطدام	١٦.٢٢ ٢٠١٣/١٢/٠٢	عمليات صور	صور - جل البحر	الساعة ١١.٣٠ من تاريخه والقاء تجول العريف رقم ٣١٧٥٢ على متن دراجته النارية في مدينة صور طريق جل البحر اصطدم بسيارة نوع مرسيدس رقم ١٣١٠٧١م خاصة المدعو محمود فارس متوقفة على جانب الطريق ما أدى الى اصابته برضوض وجروح نقل على اثرها الى مستشفى جبل عامل للمعالجة .	مفرزة سير صور قائمة بالتحقيق .
٤	صدم	١٨.١٨ ٢٠١٣/١٢/٠٢	عمليات بعدا	الصيد	الساعة ١٧.٤٠ من تاريخه وفي محطة تصيد باتجاه البقاع صدمت سيارة نوع كيا رقم ٢٥٢٤٠١م بقيادة مريم ابو عبد الله الملازم اول في الجيش اللبناني جرجس ابو رحال نقل على اثرها الى مستشفى اوتيل دير للمعالجة .	
٥	صدم عبدا	١٩.١٦ ٢٠١٣/١٢/٠٢	عمليات بعدا	الرحاب	الساعة ١٦.٣٠ من تاريخه وفي محطة الرحاب - بار حسن ثلثة اسفارة الكويتية والقاء الامة ذكرى مرور اسبوع على استشهاد الدبلوماسيين الابرانيين ووضع حاجز في المحطة وقطع الطريق من قبل القوى الامنية واتحاد البلديات حضرت سيارة نوع كيا ميراثو رقم ٤٩٣٩٠٩م باستقلها شخصان مجهولان ولدى توقفيهما من قبل عناصر الحاجز ادعى احدهما انه من مخبرات الجيش وبعد طلب بطاقته رفض اعطائهم اياها فوقف الشرطي في اتحاد البلديات محمد مرتضى امام السيارة فاقدم السائق على صدمه وفر بالسيارة الى جهة مجهولة .	فصيلة الاوزاعي قائمة بالتحقيق .
٢٥	حادث تدهور	٠٠.٥٤ ٢٠١٣/١٢/٠٢	شعبة المعلومات	التابعة	بتاريخه الساعة صفر وفي محطة التابعة الطريق البحرية نطاق فصيلة الدامور تدهورت سيارة نوع هوندا سيفيك لون ابيض تحمل الترخية رقم ٤٠١٩٧٠م بقيادة المجدد في الجيش اللبناني علي احمد مشيك والدته زينا تولد ١٩٩٤ اللبناني، نتج عن الحادث اصابة المجدد المنكور برضوض قوية في مختلف اعضاء جسمه نقل على اثرها الى مستشفى الحاج في الجية للمعالجة .	
٢٦	حادث صدم ووقفة	٠٠.٥٤ ٢٠١٣/١٢/٠٢	عمليات جنوية شعبة المعلومات	جبل	بتاريخه الساعة صفر وفي محطة جبل الأوتستراد امام كالجري محفوظ المسلك الغربي نطاق مفرزة سير جنوية صدمت سيارة مهبولة النوع والمواصفات المدعو فهد رشيد مرسيل والدته أمل تولد ١٩٩٠ سوري	مفرزة سير جنوية قائمة بالتحقيق

٨٥٢٩٦ ٤٠٠١ ٢٥٢٢

٨٥٢٩٦

٨٥٢٩٦ ٤٠٠١ ٢٥٢٢

2.2 - نقل المعلومات (الإستمارة)

القطعة : صفره سرجوس العدد : ٤٠٨ / رقم الحادث للسنة الجارية في القطعة : تاريخ : ٢٠١٣ / ١ / ١٤ اسم ورتبة واضع التقرير : رقيب سرجوس

١- تاريخ ومكان حصول الحادث : التاريخ : ٢٠١٣ / ١ / ١٤ الساعة : ١١:٠٠ م
 المخالفة : جعل لسان الشارع : القضاء : كنوان
 أو الطريق بين بلدة : صربا وبلدنا لوقوف المسافة من (١) كلم
 (١) أحد الأمكنة المعروفة (٢) أسم المستديرة أو التقاطع أو مكان معروف

٢- نوع الحادث الرئيسي : تصادم اصطدام صدم
 نوع الحادث الفرعي :

٣- نوع الطريق : طريق ذات مسلك واحد باتجاهين مسرب في كل اتجاه
 طريق ذات مسلك واحد باتجاه واحد مسربين في كل اتجاه
 طريق ذات مسلكين باتجاهين ثلاثة مسارب في كل اتجاه

٤- حالة الطريق : رطبة جافة جليد غيره

٥- شكل الطريق : مستقيم تقاطع جسر منعطف
 مفرق نفق رأس مرتفع مستديرة مضيق
 منحدر تقاطع مع سكة حديد غيره

٦- السبب او الاسباب التي ادت الى وقوع الحادث : فعل جرمي السبب
 عدم تقيد المشاة بقواعد اجتياز الطريق السور بالاتجاه العكسي
 عدم مراعاة قواعد السرعة وجود اشغال في سطح الطريق
 عدم مراعاة قواعد التجاوز عطل ميكانيكي طارئ
 عدم مراعاة قواعد الأفضلية انزلاق أو تخرج
 عدم مراعاة قواعد تغيير الاتجاه خطر ناتج عن شكل الطريق
 عدم مراعاة قواعد الحسونة استعمال الهاتف
 عدم مراعاة قواعد الوقوف أو التوقف عطل في الاشارة
 عدم مراعاة قواعد الاشارة عطل طارئ في المعجلات
 عدم تقيد السائق بالاشارات التوجيهية الاحوال الجوية
 عدم اتخاذ الحطة أو عدم الانتباه التسمم بالكحول او المخدرات
 ارهاق نعاس النهار العيون

٧- نوع المركبات موضوع الحادث وسنة صنعها (وإن لم تتوفر) :
 نوع المركبة : سيارة بيان ٢٠٠٨
 المركبة الأولى : مسجلة : ٢٠٠٨
 المركبة الثانية : مسجلة : ٢٠٠٨
 المركبة الثالثة : مسجلة : ٢٠٠٨

٨- السائق (وإن لم يتضرر) :
 الجنس : ١ سنة الولادة : ١٩٥٨ الجنسية : ١ تاريخها : ١٢/٠١/٩٤ رقمها : ٤٤٤٩٣٠٠٠٠٠٠٠٠
 إجازة سوق : عمومي خصوصي عادي

٩- ضحايا الحادث من غير السائقين ** نقلًا عن مستد رسمي *** العمر التقديري في حال عدم وجود مستد رسمي :
 الجنس : ١ سنة الولادة : ١٩٧٨ العمر : ١٩٧٨ التبعية : ١
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :
 أضرار أو جراح طفيفة : أضرار أو جراح بليغة : وفاة :

ملاحظة تالفة : احد الاحوال الجوية في الفقرة ٦/١ وفقا للأوضاع التالية : حباب - غائم - مطح - مشمس - ماطر - هو محدد
 ملاحظة رابعة : في الفقرة ٦/١ يتم تحديد الاسباب وفقا لنسب التربة ابتداء بالكوى حتى الصغرى بوضع أرقام تسلسلية داخل الرمزات المناسبة .
 ملاحظة خامسة : في حال عدم حيازة السائق على إجازة السوق توضع علامة (-) في الحانة المخصصة لرقم الإجازة .
 ملاحظة سادسة : يشار إلى أضرار السيارة الخارجية والميكانيكية في الصورات الموجودة في الصفحة المرفقة .
 ملاحظة سابعة : اذا لم يكن سبب الحادث مدرج في الفقرة ٦/١ يدرؤن السبب الذي أدى إلى وقوعه .

٤٧ / ٤ / ٢٠١٣

3.2- نقل المعلومات (جدول الحوادث لكل 6 أشهر)

23

هو عبارة عن جدول بجميع حوادث السير التي نتجت عنها أضرار جسيمة يرسل كل ستة أشهر

المستند : امر السرية البرقي رقم ٤٤٧٤٠ تاريخ ٢٣/١٢/٢٠١٣

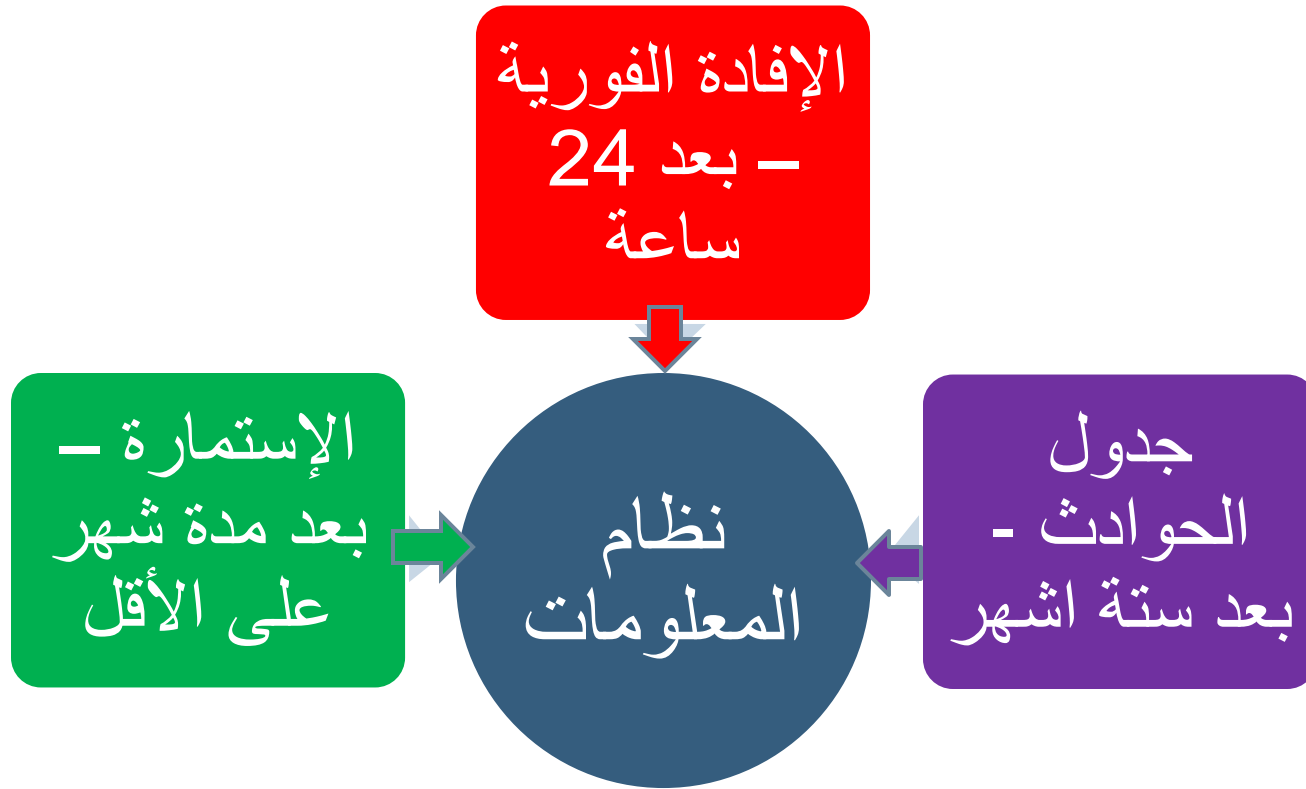
العمامة لقوى الامن الداخلي
وحدة الدرك
منطقة جبل لبنان
سرية الجديدة
عدد: ٢٠٤/١٢١
تاريخ: ٢٠١٤/١/١٤

جدول
بحوادث السير الحاصلة ضمن نطاق مفرزة سير الجديدة
خلال النصف الثاني من العام ٢٠١٣

رقم للمحضر	معلومات عن القتلى						معلومات عن الجرحى						الايات والدرجات المتصاحبة وتاريخ صنعها			سبب الحوادث	مكان وقوع الحوادث	نوع الحوادث	المحافظة	اليوم	تاريخ وقوع الحوادث	ساعة وقوع الحوادث	رقم الحوادث	
	الجنس	العمر	مواطنة	الجنس	العمر	مواطنة	مناطق	ركاب	مشاة	موايد	الجنس	الجنسية	عندالقتلى	عندالجرحى	عندالجرحى									عندالقتلى
٢٠٢/١٦٦											ذكر	لبناني					عدم	ضربة	استخدام	جبل لبنان	الثلاثاء	٢٠١٣/٧/٢	٢٠.٣٠	١
٢٠٢/١٦٨											ذكر	لبناني					عدم	مستكبرة	انقلاب	جبل لبنان	الخميس	٢٠١٣/٧/٤	٢.٤٥	٢
٢٠٢/١٦٩											ذكر	سوري					عدم	الزلقا -	استخدام	جبل لبنان	الاثنين	٢٠١٣/٧/٨	١٣.٠٠	٣
٢٠٢/١٧٠											ذكر	لبناني					عدم	جل القديب	الزلاقي	جبل لبنان	الاثنين	٢٠١٣/٧/٨	٥.٢٠	٤
٢٠٢/١٧١											ذكر	لبناني					عدم	قضاء	جبل لبنان	الاثنين	٢٠١٣/٧/٨	٧.٥٠	٥	
٢٠٢/١٧٢											ذكر	سوري					عدم	قضاء	استخدام	جبل لبنان	الخميس	٢٠١٣/٧/١١	٧.٢٠	٦
٢٠٢/١٧٩											ذكر	لبناني					عدم	قضاء	استخدام	جبل لبنان	السيك	٢٠١٣/٧/٢٠	٥.٣٠	٧
٢٠٢/١٨٢	سوداني										ذكر	سوداني					عدم	جل القديب	استخدام	جبل لبنان	الاربعاء	٢٠١٣/٧/٢٤	صفر	٨

1-3 تخزين المعلومات

24



فريق عمل مؤلف من 5 أشخاص يرأسه
رتيب في قوى الأمن الداخلي برتبة مؤهل لا
يملكون الخبرة في مجال المعلوماتية
والسلامة المرورية

يتم إدخال المعلومات بعد يوم من حصول
الحادث بناءً على معلومات الإفادة الفورية
بشكل بدائي على جدول يومي من خلال
استخدام برنامج Microsoft Word

8- نتائج المسح الميداني:

عدد غير المسجلين	محاضر معلومات	لا وجود للإستمارات	وجود الإستمارات في مركز التحكم	عدد الإستمارات	مجمل المحاضر	
4	4	12	34	46	50	الحوادث
3	0	8	15	26	26	القتلى
5	5	15	18	36	41	الجرحي

العدد	أسباب الحادث
25	عدم أخذ الحيطة والحذر
7	عدم تقيد المشاة بقواعد العبور
16	لا أسباب
1	عطل ميكانيكي طارئ
1	سرعة وكحول

9.1- خلاصة النتائج (1)

1. **غاية التحقيق قضائية** ولم يخضع لأي تدريب خارج عن إطار التعليمات رقم 375 وقانون السير.
2. تعريف الحوادث (مमित وغير مमित) **دون تعريف للإصابات**
3. **إعتماد نظم المعلومات بشكل أساسي على الإفادة الفورية** قبل انتهاء التحقيق.
4. **محاضر المعلومات لا يتم إدخال معلوماتها إلى نظم المعلومات (Underreporting).**
5. **إضاعة بعض الإستثمارات** أثناء نقلها من مفارز السير إلى مركز التحكم المروري.
5. **عدم وجود محاضر التحقيق مع الاستثمارات**
6. **عدم الجدوية في تعبئة الاستمارة**
7. **عدم مراقبة عمل رتباء التحقيق**

9.1- خلاصة النتائج (2)

1. **التحليل المحدود للحوادث**
2. **يتتبع ترتيب التحقيق حالات الإصابات الحرجة حتى الانتهاء من التحقيق وتنظيم المحضر النهائي، وذلك بناءً على تقرير الطبيب الشرعي وإعلام المستشفيات لترتيب التحقيق بحصول الوفاة**
3. **إفتقاد الإستمارة للعديد من المعلومات المذكورة في محاضر التحقيق.**
4. **النقص في عديد رتباء التحقيق في قوى الأمن الداخلي، والدورات التدريبية والتأهيلية إضافة إلى العتاد اللازم.**
5. **لا وجود لنظام معلومات خاص بالحوادث في المستشفيات.**
6. **تقرير شهري بحوادث السير الخاصة بعناصر ومركبات الجيش اللبناني.**
7. **نقص في التعاون بين الهيئات المعنية.**

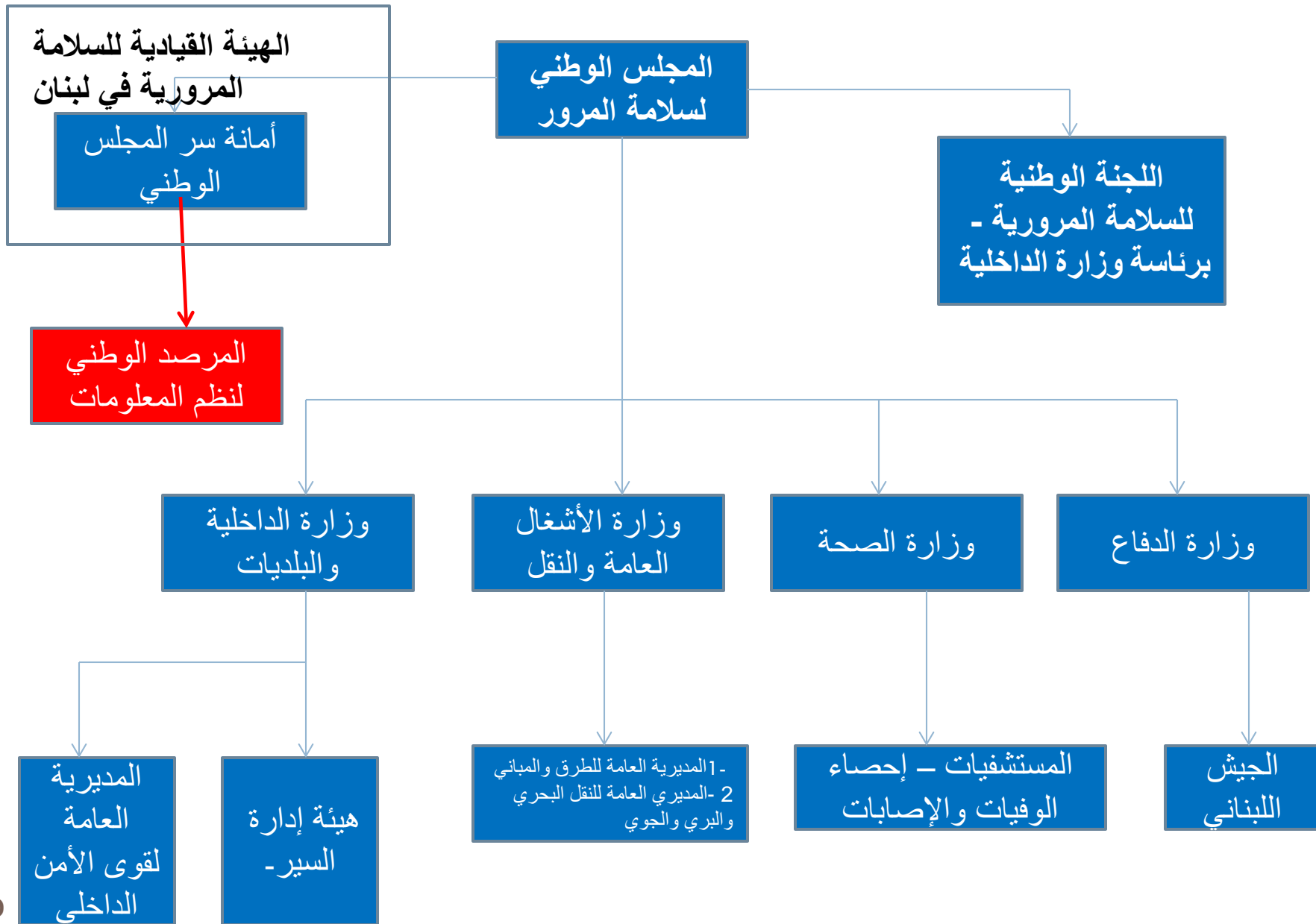
9.3- خلاصة النتائج - تحليل المعلومات

- تحليل المعلومات محدود وبناءً على برنامج Excel غير متطور.
- إعتقاد التحليل على المعلومات الأولية للحوادث.
- عدم الفصل بين الحوادث المميتة، والخطرة والطفيفة، بحسب الطرق الريفية والمدينية..
- تحديد الأماكن عبر برنامج الـ GIS.
- صعوبة تحديد الأماكن التي تتكرر عليها الحوادث.
- اعتماد التحليل في العديد من الحوادث على الإستنتاج الشخصي لفريق العمل في مركز التحكم.
- عدم ذكر استعمال الخوذة الواقية لسائقي الدراجات النارية والهوائية، حزام الأمان، كرسي الأمان للأطفال وفحص كمية الكحول بالدم.

9- مقترحات الحلول

1. على الصعيد المؤسسي
2. المرصد الوطني لنظم المعلومات
3. قوى الأمن الداخلي.
4. المستشفيات.
5. الصليب الأحمر اللبناني، الجيش اللبناني.

9.1 - على الصعيد المؤسسي



9.1- المرصد الوطني لنظم المعلومات.

1. **إعتماد أمانة سر المجلس الوطني لسلامة المرور بتمثابة الهيئة القيادية لسلامة المرورية، وتأمين جهاز إداري وتقني متخصص بالسلامة المرورية**
2. **تأمين الدعم السياسي والمالي على مستوى المجلس الوطني لإنشاء المرصد الوطني لنظم المعلومات. (أصحاب إختصاص)**
3. **إنشاء مرصد وطني لنظم المعلومات ضمن أمانة سر المجلس الوطني لسلامة المرور.** (دراسة واستثمار الاحصاءات حول حوادث المرور والنقاط السوداء على الطرقات العامة المادة 362 قانون السير).
4. **التنسيق والتعاون (بين قوى الأمن والمستشفيات ووزارة الأشغال) لجمع المعلومات.**
5. **تجهيز المرصد بفريق عمل متخصص في إدارة السلامة المرورية، هندسة الطرقات، المعلوماتية، وعلم الأوبئة لتحليل الحوادث وإصدار التقرير السنوي.**
6. **إعتماد نظام الـ GIS لتحديد أماكن الحوادث بشكل تفصيلي.**
7. **تأمين برنامج متطور لتخزين المعلومات وتحليلها.**

9.2- قوى الأمن الداخلي.

1. **تعديل الإستمارة وإعطاء أهمية لجمع المعلومات للإستفادة منها إحصائياً.**
2. **ضم محضر الضبط إلى الإستمارة عند تخزين المعلومات** كمصدر رئيسي للمعلومات.
3. **خلق برنامج تدريبي في قوى الأمن الداخلي** لتدريب رتباء التحقيق على التحقيق في الحوادث وجمع المعلومات بطريقة علمية لتحسين نوعية المعلومات.
4. **زيادة عدد رتباء التحقيق في قوى الأمن الداخلي ومراقبة عملهم.**
5. **تأمين التجهيزات اللازمة للقيام بالتحقيقات الجدية.**
6. **مراقبة عمل الرتباء**

1. **جمع المعلومات المتعلقة بإصابات الحوادث** من خلال إستمارة خاصة موحدة بين كل المستشفيات زضمها على معلومات قوى الأمن الداخلي.
2. **إعتماد تعريف للإصابات بحسب المعيار المقترح من قبل IRTAD في مؤتمر بوينس أيرس** (تشرين الثاني 2013) والذي حدّد الإصابات بثلاث أنواع: طفيفة، خطرة، حرجة.
3. **تدريب الفرق الطبية في أقسام الطوارئ في المستشفيات على أهمية وكيفية ملئ الإستمارة.**

9.4- الصليب الأحمر والجيش اللبناني.

1. **اعتماد استمارة موحدة بين الجيش اللبناني وقوى الأمن الداخلي** حول جمع المعلومات المتعلقة بالحوادث.
2. **تدريب عناصر الجيش اللبناني على التحقيق** في الحوادث المرورية وأهمية نظم المعلومات في السلامة المرورية..
3. **اعتماد إستمارة خاصة بالصليب الأحمر اللبناني** لجمع المعلومات المتعلقة بـ: الإسعافات الأولية، ومدة الإستجابة، استخدام حزام الأمان والخوذ الواقية...
4. **نقل جميع المعلومات إلى المرصد الوطني لنظم المعلومات** على أن يكون القاسم المشترك بين مختلف للإستمارات: (التاريخ، التوقيت، المكان، نوع الحادث..)

References

- 1- **Data System** – A road safety Manual for decision makers and practitioners (WHO, Fia Foundation, GRSP, World Bank)
- 2- **Reporting on Serious Road Traffic Casualties**, Combining and using different data sources to improve understanding of non-fatal road traffic crashes (IRTAD - International Traffic Safety Data and Analysis Group)
- 3- **The importance of a road accident data system and its utilization..** (Chris Baguley, Transport Research Laboratory -United Kingdom)
- 4- Buenos Aires Declaration on Better Safety Data for Better Road Safety Outcomes – November 2013
- 5- Program BAAC
- 6- Program Fars – NHTSA USA

Thank you

