

# Sommaire

- Les objectifs stratégiques
- Les axes stratégiques
- Les orientations 2013 - 2016
- Les statistiques d'accidents et victimes

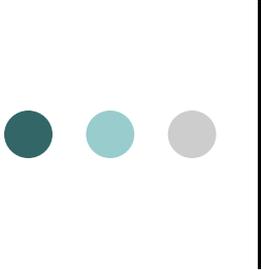
# 2004: Une Stratégie Nationale Intégrée de Sécurité Routière sur 10 ans

## ► Objectif

Inverser la tendance à la hausse du nombre annuel de tués et de blessés graves : passer d'une situation d'augmentation continue de 4 à 5% annuellement à une **situation de stabilisation puis à une baisse durable et continue** des nombres de tués et de blessés graves



Plans Stratégiques Intégrés d'Urgence de Sécurité Routière sur 3 ans



# Axes stratégiques des PSIU

1. Coordination et gestion de la SR à haut niveau
2. Législation
3. Contrôle et sanctions
4. Formation des conducteurs et réforme du système des examens du permis de conduire
5. Infrastructures routières et voiries urbaines
6. Secours dispensés aux victimes des accidents de la circulation
7. Communication et sensibilisation
8. Education routière
9. Etudes&Recherches – Veille technologique

# Les orientations stratégiques en matière de Contrôle



- ▶ **Élaboration du Plan national et plans régionaux de contrôle et élaboration des guides référentiels**
- ▶ **Renforcement du matériel de contrôle de la vitesse par des équipements modernes.**



Investissement dans les nouvelles technologies



55 millions MDH par an



# Les orientations stratégiques en matière de Contrôle

- ▶ **Élaboration du Plan national et plans régionaux de contrôle et élaboration des guides référentiels**
- ▶ **Renforcement du matériel de contrôle de la vitesse par des équipements modernes.**

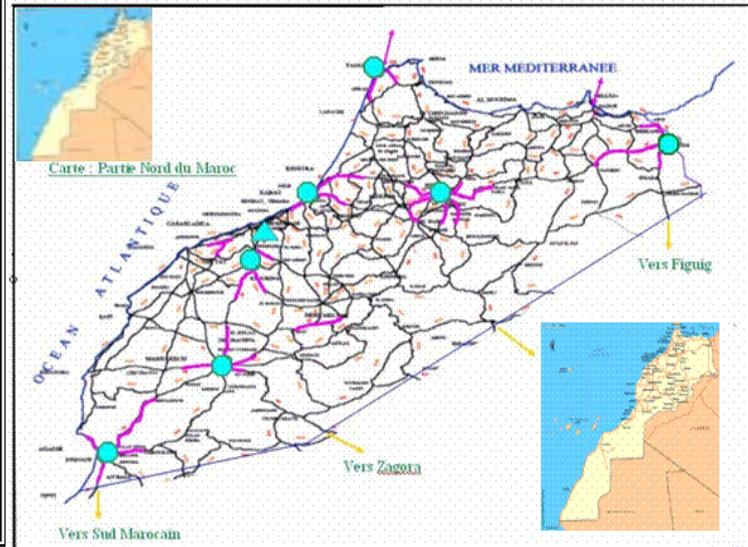
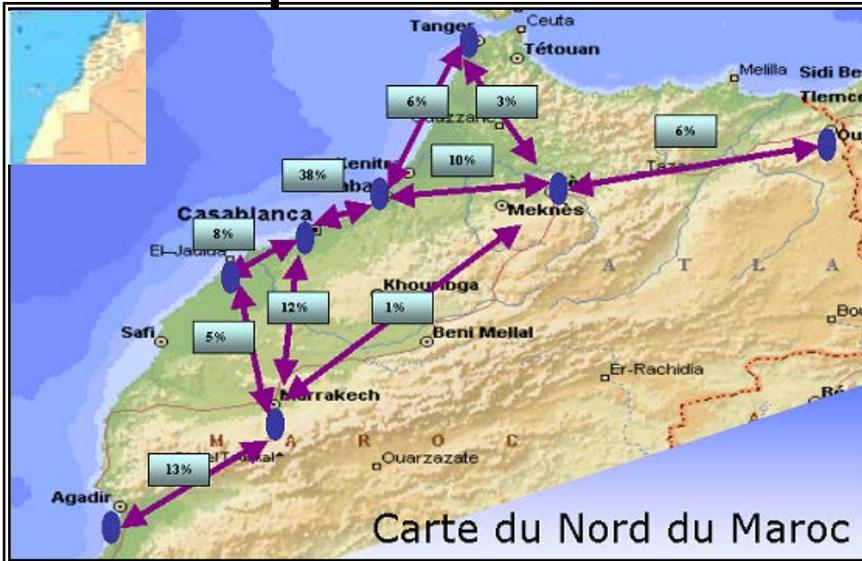
Réseau	Densité sur 5 ans (tué/Km)	% réseau global	% des tués
Réseau de priorité 1	Densité > 2	3,3% (1154 KM)	34,65
Réseau de priorité 2	1 < Densité <= 2	5,05% (1769 KM)	25,5
<b>Total réseau</b>	<b>Densité &gt; 1</b>	<b>8,35% (2923 Km)</b>	<b>60,15</b>

# Les orientations stratégiques en matière de Contrôle

Elaboration de cartes régionales de contrôle en rase campagne



# Les orientations stratégiques en matière de Contrôle



- ▶ Assurer un maillage de tout le territoire national
- ▶ Construction de 7 stations fixes pour le contrôle automatique de la surcharge technique des véhicules poids lourds.



# Les orientations stratégiques en matière d'infrastructure



3  
milliards  
Dhs sur  
3 ans



## Grands chantiers d'infrastructures :

- ▶ Construction de **160 km** d'autoroutes par an dans la perspective d'atteindre **1800 km** en **2015**.
- ▶ Programme des voies express (400 km) pour séparer le trafic et fluidifier la circulation
- ▶ Programme de maintenance routière par le renforcement et l'élargissement de **2000 km** de routes par an
- ▶ Mise en œuvre du second Programme National des Routes Rurales par la construction de **2200 km** de nouvelles routes par an (**15 000 km** en **2014**)

## Aménagements de Sécurité :

- ▶ Aménagement de **60** points noirs par an
- ▶ Construction de plus de **18 mille ml** de murets de protection par an
- ▶ Aménagement annuellement de **107 km** de voies cyclables pour les usagers des deux roues
- ▶ Aménagement de **30 km** par an de voies latérales pour les charrettes

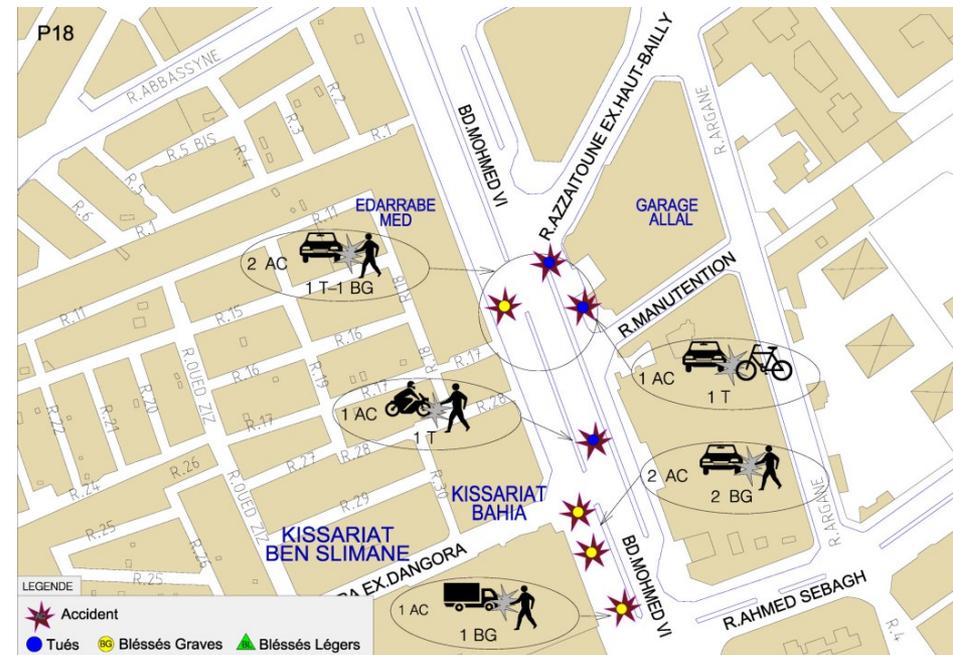
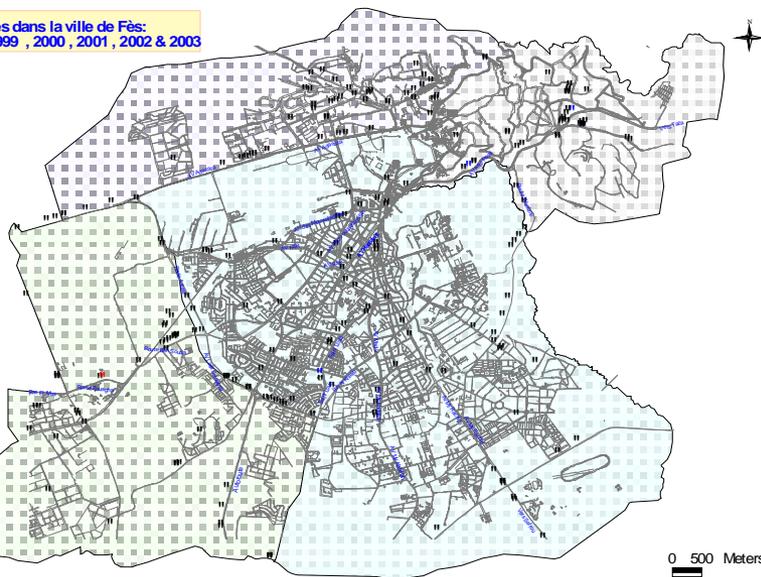
# Les orientations stratégiques en matière d'infrastructure

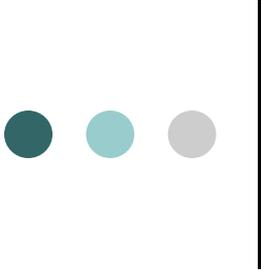
- ▶ Réalisation de Plans de Déplacement Urbains dans les grandes villes
- ▶ Réalisation des études sur les zones d'accumulation des accidents en milieu urbain dans les villes de Casablanca, Fès, Rabat, Oujda, Marrakech, Meknès, Agadir et Laâyoune.
- ▶ Élaboration d'un guide de la signalisation routière en milieu urbain

Carte des Tués dans la ville de Fès:  
Cumul des années 1999 , 2000 , 2001 , 2002 & 2003

## Légende :

- Année 2003  
" Un Mort
- Année 2002  
" Un Mort
- " Deux Morts
- " Plus de trois morts
- Année 2001  
" Un Mort
- Année 2000  
" Un Mort
- " Deux Morts
- Année 1999  
" Un Mort
- " Deux Morts
- Réseau Routier
- SAC 1
- SAC 2
- SAC 3
- SAC 4





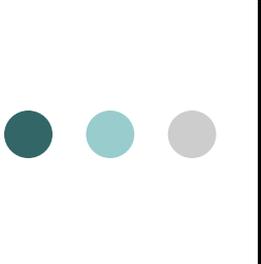
# Les orientations stratégiques en matière de contrôle technique de véhicule

- ▶ La professionnalisation du secteur des Centres de Visites Techniques par l'introduction de deux opérateurs internationaux
- ▶ Mise en réseau contrôlée par le Ministère de l'Équipement et des Transports
- ▶ Limitation du nombre de véhicules contrôlés à 30 par jour et par ligne de contrôle
- ▶ Programme de renouvellement du parc de transport routier de marchandises : **17 millions Euro par an**

# Les orientations stratégiques en matière de formation des conducteurs

- ▶ Automatisation de l'examen théorique du permis de conduire depuis février 2004 : baisse du Taux de réussite de **94% à 70%**
- ▶ Généralisation de l'examen individuel avec écrans tactiles sur tous les centres d'examen
- ▶ Formation de 140 000 conducteurs professionnels sur 4 ans





# Les orientations stratégiques

## En matière d'urgence et secours

- ▶ **Elaboration d'un plan national d'urgence :**
  - ▶ **Généralisation des centres de régulation médicale**
  - ▶ **SAMU**
  - ▶ **SMUR**
  - ▶ **Trauma-Center**
  - ▶ **Réhabilitation et modernisation du parc ambulancier**
  - ▶ **mise en place d'un système de secours par hélico**

# Les orientations stratégiques en matière de communication

## Actions Média : Capsules TV



Chaque  
mois

Du lundi  
au  
vendredi:  
19 h 30  
21h30

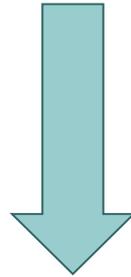
Du lundi  
au jeudi :  
14h15 –  
22h30–  
19h

Chaque  
vendredi  
20h10 et  
Samedi  
(12h45)

Un budget annuel de la communication qui est passé de 4,5 millions d'Euro en 2003 à 12 millions d'Euro actuellement

# Les orientations stratégiques en matière de communication

Actions Média : Grille des émissions Radio



- ✓ 5 émissions sur les chaînes radios publiques
- ✓ 6 émissions sur les chaînes radios privées

# Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Plan d'affichage en milieu urbain



15 villes sont concernées

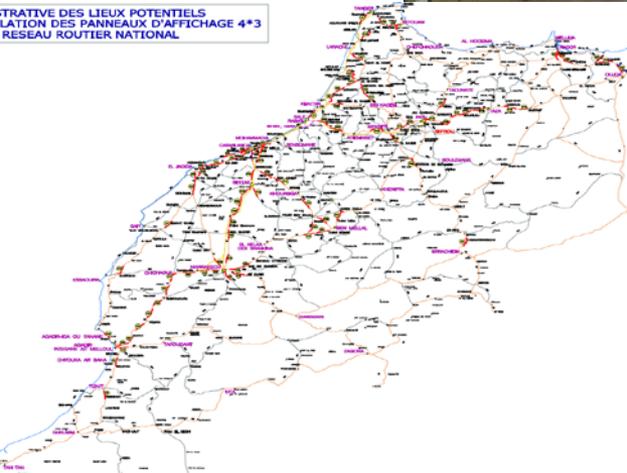
# Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Plan d'affichage en rase campagne

160 panneaux installés sur le réseau routier national



REPRÉSENTATION DES LIEUX POTENTIELS  
D'INSTALLATION DES PANNEAUX D'AFFICHAGE 4\*3  
SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL



**Réseau d'affichage en rase campagne  
sur les sections de routes les plus  
accidentogènes**

# Les orientations stratégiques en matière de communication

## Plan de communication digitale

الموقع	نوعية التواجد	الرابط
	صفحة للرواد الدائمين، لنشر آخر أخبار اللجنة مع إمكانية إضافة ملفات مرفقة: صور، فيديو، روابط خارجية...	<a href="https://www.facebook.com/CNPAC">Facebook.com/CNPAC</a>
	حساب للرسائل القصيرة (التغريدات)، لنشر الأخبار بشكل مقتضب.	<a href="https://twitter.com/CNPAC_ma">Twitter.com/CNPAC_ma</a>
	قناة لإيواء فيديوهات اللجنة: أفلام تحسيسية، وصلات إشهارية...	<a href="https://www.youtube.com/CNPAC">Youtube.com/CNPAC</a>
	صفحة للمتابعين، لنشر آخر أخبار اللجنة مع إمكانية إضافة ملفات مرفقة: صور، فيديو، روابط خارجية...	<a href="https://plus.google.com/CNPAC">Gplus.to/CNPAC</a>
	حساب لتسهيل عملية نشر الوثائق، الإعلانات، البلاغات الصحفية، عروض power point، إلى غير ذلك	<a href="https://www.slideshare.net/CNPAC">Slideshare.net/CNPAC</a>



# Célébration de la Journée Nationale de Sécurité Routière



# Concours de la meilleure entreprise

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك  
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

18 فبراير 2014  
اليوم  
للسلامة  
الطريقية

المسابقة الوطنية الكبرى  
لانتقاء أحسن مقاوله  
ملتزمة بمبادئ السلامة الطريقية

الأصناف المستهدفة هي :  
المقاولات العاملة في مجال نقل الأشخاص ؛  
المقاولات العاملة في مجال نقل البضائع ؛  
المقاولات العاملة في مجال نقل المواد الخطرة ؛  
المقاولات العاملة في أنشطة اقتصادية أخرى.

يمكن تحميل القانون التنظيمي واستمارة المشاركة على الموقع :  
[www.cnpac.ma](http://www.cnpac.ma)  
آخر أجل للمشاركة 20 يناير 2014

البنية الوطنية الوطنية من خدمات لوجستية  
www.cnpac.ma  
0539 99 99 99

التزام - شراكة - مسؤولية  
السلامة الطريقية



*Grâce à vous..*

*le changement est possible*

# Concours de la meilleure affiche



وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك  
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير



مباراة خاصة  
بأحسن ملصق

في مجال الوقاية والسلامة الطرقية



يمكن تحميل القانون التنظيمي واستمارة المشاركة على الموقع :

[www.cnpac.ma](http://www.cnpac.ma)

آخر أجل للمشاركة 20 يناير 2014



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير  
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
COMITĒ NACĪONALE DE PRĒVENCIJA BU AKCIDĒNTU LA CIRCULACIJA



Sécurité routière... Engagement - Partenariat - Responsabilité

A l'occasion de la Journée Nationale  
de la Sécurité Routière,

Le CNPAC organise le  
**CONCOURS  
AFFICHES 2014**

Des Prix récompenseront les meilleurs concepts



COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION  
DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Règlement et fiche d'inscription sur :  
[www.cnpac.gov.ma](http://www.cnpac.gov.ma)

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك  
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير



مباراة خاصة  
بأحسن ملصق  
في مجال الوقاية  
والسلامة الطرقية



يمكن تحميل القانون التنظيمي واستمارة المشاركة على الموقع :

[www.cnpac.ma](http://www.cnpac.ma)

آخر أجل للمشاركة 20 يناير 2014



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير  
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
COMITĒ NACĪONALE DE PRĒVENCIJA BU AKCIDĒNTU LA CIRCULACIJA

السلامة الطرقية .. التزام - شراكة - مسؤولية

السلامة الطرقية .. التزام - شراكة - مسؤولية

# Concours du meilleur projet d'école

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك  
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

مباراة انتقاء أحسن مشاريع المؤسسات التعليمية  
الابتدائية المتعلقة بالوقاية والسلامة الطرقية



يمكن تحميل القانون التنظيمي واستمارة المشاركة على الموقع :  
[www.cnpac.ma](http://www.cnpac.ma)

آخر أجل للمشاركة 20 يناير 2014

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير  
+212539 44000 +212539 44000 +212539 44000  
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



Sécurité routière... Engagement - Partenariat - Responsabilité



A l'occasion de la Journée Nationale  
de la Sécurité Routière,

Le CNPAC organise le  
**CONCOURS  
PROJET D'ÉCOLE**

Des Prix récompenseront les meilleurs concepts



COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION  
DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Règlement et fiche d'inscription sur :  
[www.cnpac.gov.ma](http://www.cnpac.gov.ma)



Grâce à vous..

*le changement est possible*

# Concours de la meilleure Invention

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك  
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير



المباراة الوطنية الكبرى  
لانتقاء أحسن الاختراعات  
والابتكارات في مجال  
الوقاية والسلامة الطرقية

يمكن تحميل القانون التنظيمي واستمارة المشاركة على الموقع :  
[www.cnpac.ma](http://www.cnpac.ma)  
آخر أجل للمشاركة 20 يناير 2014

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير  
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



*Grâce à vous..*

*le changement est possible*

# Concours de la meilleure pièce théâtrale

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك  
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير



طلب العروض الخاص  
بإنتاج ودعم عمليين  
مسرحيين في مجال  
السلامة الطرقية

يمكن تحميل القانون التنظيمي واستمارة المشاركة على الموقع :

[www.cnpac.ma](http://www.cnpac.ma)

آخر أجل للمشاركة 20 يناير 2014



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير  
FEDERATION NATIONALE DES COMITÉS NATIONAUX  
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



السلامة الطرقية ..

التزام - شراكة - مسؤولية



*Grâce à vous..*

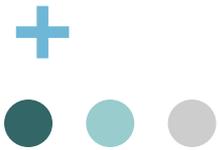
*le changement est possible*

# Caravane itinérante de sécurité routière

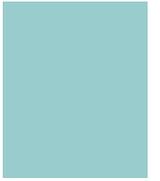


- 24 villes étapes
- 4 itinéraires

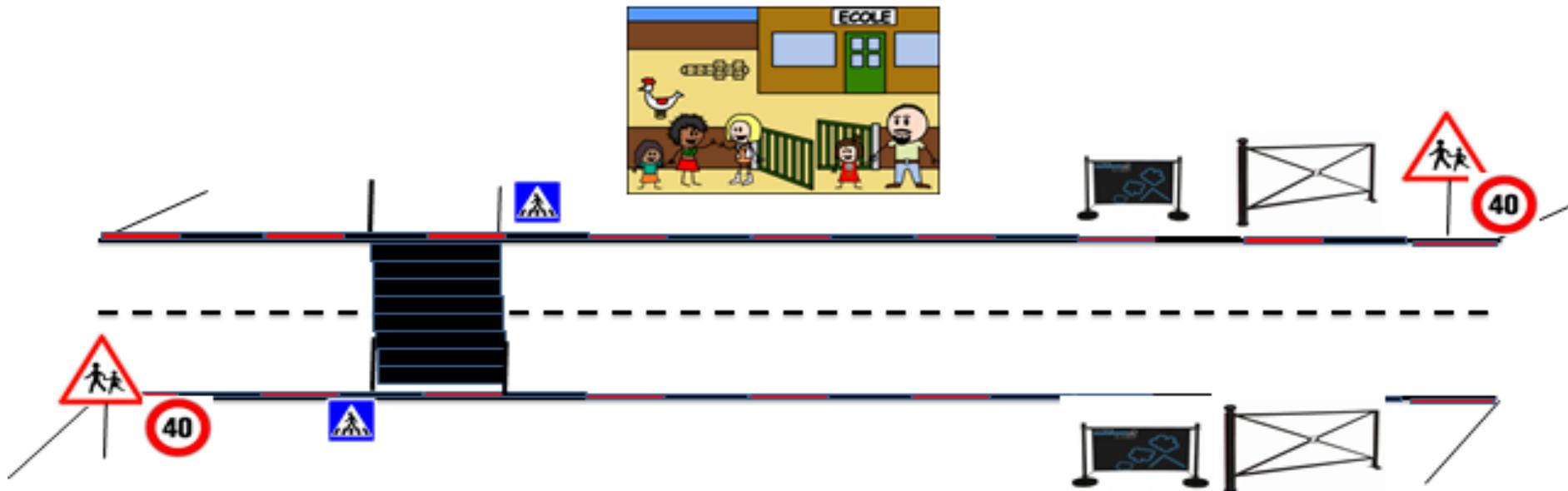


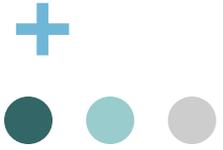


# Sécurisation de l'environnement scolaire : Safe school

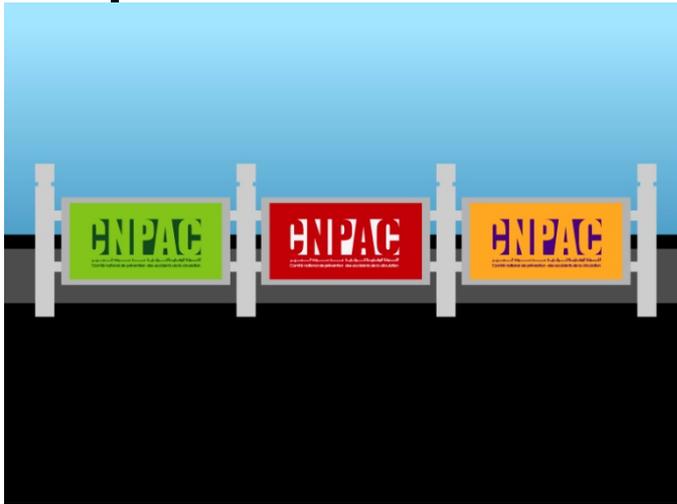
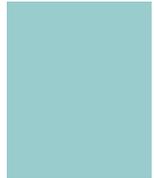


Sécurisation de l'environnement scolaire : 100 écoles dans une dizaine de villes





# مشروع "المدرسة الآمنة" ( Safe school)





# Pistes d'éducation routière

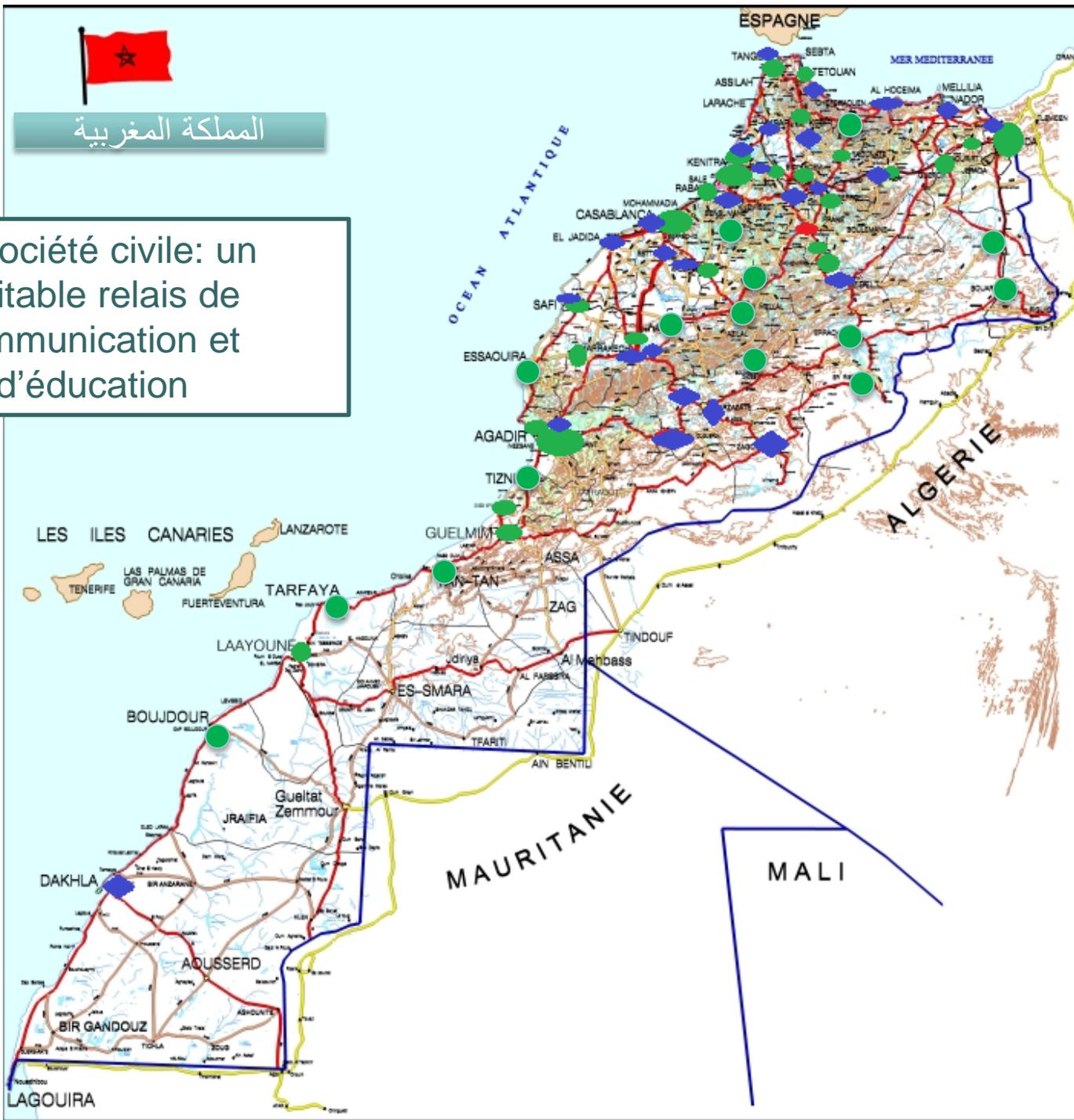






## المملكة المغربية

La société civile: un véritable relais de communication et d'éducation



# Equipements de sécurité routière



Simulateur tonneau



Signalisation des sections de routes les plus accidentogènes



Unité mobile de prévention et d'éducation routière



Balisage des camions



Casques de protection pour usagers des 2 roues



Radars pédagogiques

# Construction et aménagement d'un Centre Pédagogique et pratique de prévention routière

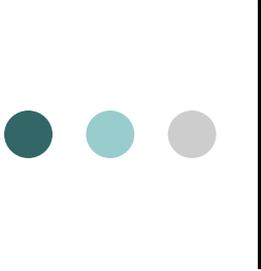


Un coût de 4 millions d'Euro

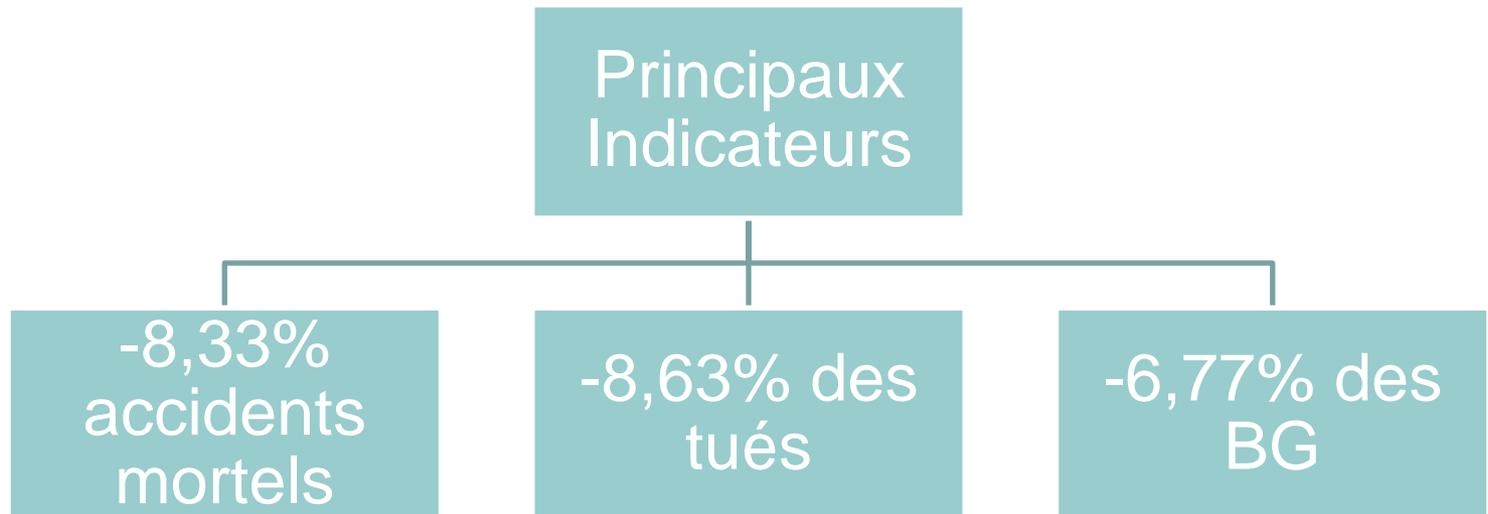


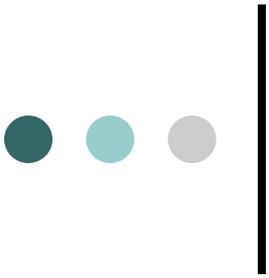
● ● ● | Construction et aménagement d'un Centre Pédagogique et pratique de prévention routière





# Principaux indicateurs en d'accidentologie 2013





Merci pour votre  
attention